



Manual för hur regattor skall gå till

Richard Larsson

Senast uppdaterad 2017-12-10

Syfte

Reglerna har en hel del att säga om hur de inblandade i en regatta skall agera. Det har visat sig att tävlingsledningen haft svårt att ta fram informationen som finns utspridd på hemsidor, i Yearbook, i klubbarkiv, NIA, och säkert på andra platser som man kanske inte känner till riktigt.

Detta är en sammanställning av reglerna och hur de faktiskt används och bör användas.

- Det första syftet är att förtydliga reglementet så att misstag skall kunna undvikas så mycket som möjligt.
- Det andra är att förenkla för alla inblandade i regattan så att de kan känna sig bekväma i sin roll (Först och främst arrangörerna, men även seglarna).

De officiella reglerna kring organisering av tävlingar finns i RACING RULES OF THE NATIONAL ICEBOAT AUTHORITY, Part II.

Understruket och *kursiv* stil

Vissa meningar är markerade med understruken stil. Om det som meningarna säger inte uppfylls skall racet i fråga strykas. Hela regattan kan inte strykas på detta sätt. Racet kan normalt inte strykas på annat sätt än vad som anges här med understruken stil.

Detta har vi för att öka tydligheten för vad som gäller. Vi vill med detta minska risken att vissa gynnas och andra missgynnas av godtyckliga strykningar av race (eller race som borde strukits).

Kursiv stil används på textavsnitt som går lite på djupet. Dessa avsnitt kan hoppas över om man inte behöver en förklaring eller ett förtydligande.

När texten är röd betyder det att något inte är färdigt och borde göras.

Hur denna manual skall användas

Det som står här skall inte betraktas som regler. Reglerna finns redan och de uppdateras då och då. Det som står här skall dock följas.

Manualen vänder sig i första hand till funktionärer vid tävlingar i DN-isjakt. Det står arrangören fritt att använda manualen eller att inte göra det. Tanken är inte att detta underlag

skall hänvisas till vid diskussioner eller i seglingsföreskrifter eller inbjudan. Agerar funktionärerna efter dessa instruktioner bör vi få relativt friktionsfria regattor. Vill någon opponera sig mot ett agerande som skett enligt detta och inte ligger i linje med officiella regler får den som opponerar sig protestera och överklaga på de sätt som står till buds. Om det visar sig finnas situationer som är ohållbara i manualen ändrar undertecknad detta till det bättre.

Det är inte tillåtet att ändra något i denna text. Vill man ha den ändrad kan man be undertecknad att göra det. Om man vill använda delar i denna manual går det bra att kopiera och klistra fritt.

Några olika roller bland de som håller i tävlingen har fått egna avsnitt så att man snabbt kan hitta det viktigaste som rör det man kommer att pyssla med.

Vissa partier i manualen innehåller information som är mer eller mindre påhittade av författaren med intryck av erfarenheter och information från andra. Dessa partier kan strida mot reglerna. Tanken är att manualen skall vara pragmatisk (smidig och verklighetsanpassad) så att resultatet blir så bra som möjligt. Eftersom reglerna inte följs till punkt och pricka ändå är det inget problem att medvetet göra lite annorlunda än regelverket. Används manualen kommer sannolikt färre avvikelser från reglerna att drabba regattan än om den inte används.

Hur denna manual skall hållas fräsch

När uppdateringar görs i reglerna eller förbättrande idéer uppdagas måste manualen uppdateras. För att säkerställa att detta kommer att ske kommer jag att behålla initiativet så länge lusten finns kvar. Det är viktigt att jag får hjälp att ändra felaktigheter i manualen. Kontakta mig på richard@isjakt.se eller annat sätt om något verkar tokigt.

Om det visar sig att någon annan har bra eller bättre driv släpper jag in den/dem i dokumentets utveckling. När en förändring görs noteras datum och vem som gjorde förändringen. Från 2017 är allt gjort av Richard Larsson.

Sailing instructions

I sailing instructions anges regattans namn, tävlingsansvariga, tävlingsledarens namn, startavgiftens storlek, vilka regler som kommer att tillämpas, hur många race som räknas bort, plats och tidpunkt för skepparmöte, sista tid att lämna in skriftlig protest samt tider för första respektive sista start.

Om vi får skall vi sänka tiden från sista båt i mål till nästa start till 5 minuter från de stipulerade 15 under de sista 15 möjliga minuterna för start. IDNYRA BY-LAWS Racing rules H. Anledningen är att det kan uppstå tidsbrist att få igenom de tre racen en regatta kräver.

Båtar som går i mål mer än 10 min efter sista båt i mål får en DNF

Det kan stå beskrivet att anmälan sker på www.dnsweden.se och inte måste ske förrän vid incheckning före skepparmötet. Sailing instructions skall vara på engelska och publiceras på dnsweden.se.

*Det brukar finnas något som heter notice of race. Det finns säkert beskrivet någonstans. Vi hoppar över det så länge, **men kanske måste detta diskuteras.***

Mallen för denna/dessa är ännu inte gjord

Dessa roller behövs på en regatta

En person måste vara tävlingsledare. Tävlingsledaren måste ha hjälp av minst två personer. Dessa tillsammans med de tävlingsansvariga bildar tävlingskommittén.

De kan då ha följande roller.

Tävlingsledaren, ettan, är även banläggare.

Tvåan är banläggare, starter och protokollförare.

Trean är banläggare, och tidtagare.

Tanken bakom detta är att tävlingsledaren skall ha ansvar för helheten och därmed fri från specialuppdrag. Tvåan som startar racet behöver inte anteckna förrän första seglaren rundar bottenmärket. Trean måste i starten starta klockan eller anteckna klockslaget. Alla tre måste hjälpas åt med banläggningen.

Officiella regler finns i RACING RULES OF THE NATIONAL ICEBOAT AUTHORITY, Part II, C, 1, a.

Tävlingsansvarig

Sedan 2015-2016 har vi i Sverige utsett tävlingsansvariga bland seglarna. Innan dess var det klubbarna som tog på sig de olika regattorna, en klubb kan även nu ansöka om att få anordna en tävling. Styrelsen kan fortfarande utse en klubb som får se till att en tävling blir av. På SM är styrelsen tävlingsansvarig.

Tävlingsansvarig skall utse en tävlingsledare som tillsammans med den tävlingsansvariga tar fram övriga funktionärer.

När det är gjort kan de tävlingsansvariga släppa taget om de lita på de utsedda. Om tävlingsledaren är lite oerfaren eller känner sig osäker måste tävlingsansvarig se till att tävlingen inte blir lidande. Detta kan innebära att man som tävlingsansvarig måste gå in och ta ansvar på det sätt som krävs. Man kan även fråga seglarna om det finns några frivilliga att gå in som funktionärer. En seglare per race skulle man kanske kunna få ihop på en ranking.

Funktionär tävlingsledare

Som tävlingsledare skall du se till att tävlingen blir på det sätt som reglerna säger och som seglarna är vana vid. Funktionärerna måste förberedas så att de vet vad som förväntas av dem.

Avsnitt nr 15 kallat ”media” nedan kan du ha ansvar för. Sköt det själv eller tilldela någon annan uppgiften. Detta är inget krav, bara väldigt uppskattat.

Denna manual är framtagen för att hjälpa just dig med detta. Ser du till att du och dina funktionärer känner till allt i denna skrift som inte är i kursiv stil kommer det att gå bra. Det är ok att ni gör misstag bara de hanteras på ett korrekt och över åren konsekvent sätt. Därför finns här en tydlighet vad som skall ske vid era misstag. Undvik att seglare påverkar era beslut, seglarna har ofta en egen vinning på ett beslut.

Funktionär banläggare

Alla funktionärer är banläggare. Ta även hjälp av seglarna om det behövs.
Som banläggare skall du ha koll på hur en bana skall ligga.

Banan består av två rundningsmärken placerade i vindriktningen. Avståndet mellan rundningsmärken bör vara minst 1,1 km för att 3 varv skall vara tillräckligt. Mer än 3 km mellan märkena är olämpligt. Vid stark kyla och/eller långsamma förhållanden är 1,1-1,5 km lämpligt och vid snabba och varma förhållanden är det roligare för deltagarna att ha lång bana.

Avståndet mellan märken måste mätas för att maxtiden per varv skall kunna beräknas och antecknas i målprotokollet. *Seglarna måste i efterhand kunna kontrollera att maxtiden inte överskrids. Det har hänt att funktionärerna är sugna att få igenom ett race och därmed bortser från maxtiden.*

Båda märken rundas motsols.

Startlinjen skall ligga minst 60 meter i lä om lämärket.

Ett väl synligt Darling/Dollymärke placeras minst 80 meter rakt lovart om bottenmärket samt minst ett 80 meter rakt lä om toppmärket.

Dollymärket vid bottenmärket kan med fördel läggas lite åt vänster om rakt i lovart. Då hindrar man seglarna att komma ner för styrbord med rätt till väg vilket kan ställa till med onödiga situationer i målgången.

Dessa säkerhetsmärken ingår som en del av bottenmärket och toppmärket. Det är inte vid något tillfälle under racet tillåtet att skära den tänkta linjen mellan Darling/Dollymärken och stora rundningsmärken. Tävlingsledare och funktionärer förväntas notera alla som skär denna linje och diskvalificera deltagaren för förseelsen. Notera detta med DLY (se mer under stycket protokoll) i protokollet så att seglaren vet vad disken beror på.

Startlinjen skall utmärkas med lina eller startblock och skall ha läge vinkelrätt mot vindriktningen. Detta är viktigt för att få en rättvis första kryss. Om vinden är sned åt vänster tjänar man ju längre åt vänster man startar och förlorar ju längre åt höger man startar. Mellan varje startposition skall avståndet vara fyra planklängder. Udda positioner räknas från mitten av linjen åt höger, jämna åt vänster, sett mot vinden.

Mållinjen läggs från bottenmärket rakt ner vinkelrätt mot startlinjen. Det finns fler varianter att tillgå, men det finns ingen anledning att använda dem. Denna bedöms av de flesta som säkrast. Målgången blir som en vanlig rundning med undantaget att det är tillåtet att tränga sig in mellan vemsomhelst och märket pga att man måste ge varandra plats att gå i mål. Det är superviktigt att en stoor målflagga visas så att det

inte råder någon osäkerhet hos någon seglare om det är rundning eller målgång. Tänk på att vi kommer ganska fort ner och inte ser flaggor förrän vi är alldeles nära.

Funktionär tidtagare

Du skall ta reda på avståndet, banans längd, mellan de två rundningsmärken som heter toppmärket och bottenmärket. Det avståndet ligger till grund för hur du räknar ut maximal varvtid. Se tabellen nedan. Anteckna banlängd och maxtiden i rundningsprotokollet.

När starten går skall du läsa av tiden på en klocka. Den tiden skall antecknas på startprotokollet.

Tiden mäts från start till första jakt passerar bottenmärket, sedan vid varje bottenmärkesrundning och målgång.

Avstånd mellan märken i km	Maxtid per varv i minuter
1	8
1,1	9
1,2	10
1,3	10
1,4	11
1,5	12
1,6	13
1,7	14
1,8	14
1,9	15
2	16
2,1	17
2,2	18
2,3	18
2,4	19
2,5	20
2,6	21
2,7	22
2,8	22
2,9	23
3	24

Skulle maxtiden överskridas skall seglingen avbrytas. Signalen för avbrott är startflaggan hållen vågrätt över isen vid bottenmärket. Omstart kan ske tidigast 15 minuter efter avbrottet.

Klockslaget vid sista målgången för dagen är viktig för att avgöra om eventuella protester kommit in i tid (30 min efter sista båt i mål). Anteckna denna i protokollet.

Jakt som ej gått i mål 10 minuter efter vinnande jakt får DNF. *Denna info bör skrivas i seglingsföreskrifterna. 10 min stämmer med IDNIYRA Europa. (Enl. IDNIYRA Racing Rules är tiden 20 minuter). (Enligt NLA är tiden 30 minuter).*

Genomsnittshastigheten för snabbaste jakt får ej vara långsammare än ca 20 km/tim räknat fågelvägen mellan rundningsmärkena. Denna hastighet måste uppnås varje varv. Anledningen är att det blir alldeles för mycket springande vid lägre hastigheter vilket vi inte vill ha.

Så här har vi sagt att detta skall räknas ut. Maximala tiden för ett varv beräknas genom att multiplicera avståndet mellan märkena (i km) med 8. (T.ex. $2,15 \text{ km} \times 8 = 17,2 = 17 \text{ min } 12 \text{ sek} = \text{varvtid avrundat till närmaste halvminut} = 17 \text{ min}$).

Officiella regler finns i RACING RULES OF THE NATIONAL ICEBOAT AUTHORITY, Part II, G. Se även H, 3.

Funktionär starter

När tidpunkten för start närmar sig och jakterna står uppställda på linjen, ger startern en ljudlig uppmärksamhetssignal med visselpipa eller tuta. Här är det viktigt att göra likadant varje gång, annars blir deltagarna osäkra. När startern ser att jakterna står klara frågar startern ”är vänster sida klar?”. När de ser beredda ut frågar startern ”är höger sida klar?”. När alla ser ut att vara klara höjer startern startflaggan. Tiden från flaggans höjande till start skall vara mellan 3 till 30 sek. 5–7 sekunder är perfekt, seglarna får stå och bli adrenalinstinna och om någon är lite sen finns några sekunder extra att tillgå.

Funktionär protokollförare

Du som håller i protokollet har en jätteviktig roll som påverkar seglarnas upplevelser av regattan. Du måste sätta dig in i hur detta fungerar för att inte riskera att slarva bort vad som hänt i varje race.

Under segling skall protokoll föras, där rundningsföljden och varvtiden för snabbaste båt antecknas.

Förbered med protokoll och penna som tål vädret.

Överst på protokollet skall förtryckta rutor finnas där man antecknar numret på deltävlingen och max varvtid och klockslag för starten. Protokollet skall även

innehålla tre kolumner, en för varje varv. Varje kolumn skall bestå av några rader mer än antalet deltagare. Överst på varje kolumn skall det vara förtryckt *varvtid:* _____

Innan start fyller tidtagaren i sina uppgifter i protokollet. I starten tar tidtagaren tiden och fyller i den.

När ledaren rundar bottenmärket första gången fyller tidtagaren i varvtiden högst upp i första kolumnen och segelnumret. Därefter fylls segelnumren i i den ordning de rundar.

När den som leder racet (det behöver inte vara samma som vid första rundningen) rundar andra gången upprepas proceduren i andra kolumnen.

Om någon är varvad antecknas denne ändå i den ordning den rundar märket. *Man skulle i princip kunna anteckna alla rundningar de dyker upp i en enda lång kolumn och därefter räkna ut resultatet. Det som gör det viktigt att byta kolumn är att man måste sätta ut målflaggan när vinnaren går i mål. Alltså måste scorern veta vem som leder.*

När ledaren går i mål upprepas samma sak en gång till.

Ändringar efter att protokollet offentliggjorts får inte ske på ett sådant sätt att den ursprungliga informationen förstörs.

Efter avslutad segling skall protokollet offentliggöras. Det bör sättas så att seglarna kan se det utan att leta allt för mycket. Detta är viktigt då startordningen i följande race avgörs från detta dokument.

Följande förkortningar används när en seglare inte genomfört en delsegling på korrekt sätt.

DNS – Deltagare som inte startat en delsegling

DNF – Deltagare som inte gått i mål inom föreskriven tid

DLY – Deltagare som seglat mellan ett märke och dess dollymärke

LNE – Deltagare som seglat över startlinjen

Det finns ett dokument skrivet av Loretta Rehe och Paul Goodwin

som beskriver hur scoringen skall gå till. Sök upp det.

Du får gärna fotografera varje delseglings protokoll och publicera den på dnswedens facebook. Det hjälper oss att marknadsföra klassen.

Protestkommitté

Kommittén skall bestå av 3 personer, gärna en från varje klubb eller land. Den skall utses under eller helst före skepparmötet.

En protest lämnas in när någon vill rätta till ett misstänkt fel. De flesta upplever en protestprocedur som obehaglig. Den protesterande kan ofta känna att andra uppfattar det väldigt aggressivt att lämna in en protest. Ofta är man ju lite upprörd när man känner sig behandlad på ett felaktigt sätt så det är naturligt med spänning i luften i dessa lägen.

Därför är det ju toppen att vi löst det med en jury som kan döma i frågan. Vi skall använda detta redskap som det är tänkt så att oklarheter kan klargöras.

För att en protest skall kunna godkännas krävs att följande punkter uppfylls:

- En protestkommitté är utsedd och presenterad på skepparmötet.
- Tävlingskommittén underrättas muntligt direkt efter racet då händelsen inträffat att man avser att lämna in en protest.
- Skriftlig protest lämnas in till tävlingskommittén senast 30 min efter sista målgång samma dag händelsen inträffar. *Det finns undantag som står i PartV.A.3.*

Följande får protestera:

- Varje deltagare i tävlingen
- Tävlingskommittén
- En medlem i tävlingskommittén
- En medlem i protestkommittén

Följande kan man protestera mot:

- Varje deltagare i tävlingen
- Tävlingskommittén

En protest kan behandla alla regler klassen använder.
Man kan inte ta tillbaka en protest.

Om en medlem i protestkommittén är jävig och måste bytas ut har tävlingsledaren till uppgift att utse en lämplig person.

Officiella regler finns i RACING RULES OF THE NATIONAL ICEBOAT AUTHORITY, Part V.

Om man inte följer formalian ogiltigförklaras protesten. Det står inte i regeln, men vi gör så.

Part V Protests, Disqualifications, Appeals

1. Protests
 1. Parties to protests.
 1. Who may protest:
 1. Any competing yacht.
 2. The Race Committee, or any member of the Committee. 3. A Judge.
 2. Who may be protested:
 1. Any competing yacht. 2. The Race Committee.
 2. It is mandatory for all the parties in 1a, above to protest any infringement (överträdelse) of the Racing Rules, Parts I, II, III, IV. A protest may not be withdrawn.

3. A party entering a protest shall:
 1. Make his intent to protest known to the Race Committee immediately after the race in which the rule infringement occurred or as soon as an infringement of other than the Sailing Rules is noted. A protest may be entered at a later time if the protesting party is unable to finish the race, but must be made within two hours of the finish of the day's racing unless the protesting party can prove, to the satisfaction of the Race Committee, that he was unable to meet the deadline.
 2. Present the protest in writing at the time and place indicated in the sailing instructions, stating the rule violated, a statement of the facts, and a diagram to illustrate same (when relevant).
4. The Race Committee shall do its best to notify the protested party as soon as possible.
5. The Judges must call a hearing as soon as possible, allowing a reasonable time for preparation of defense. Protests from one day's racing should be heard before the next day's racing begins and, on the last day of racing, before prizes are awarded. Failure on the part of any interested party to make an effort to attend the hearing may justify the Judges in dismissing the case or in deciding the protest as they see fit.
2. Decisions and Penalties
 1. The Judges shall make a prompt (skyndsamt) decision and notify, verbally or in writing, the parties involved.
 2. If, during the hearing, any yacht is found to have infringed (överträda) any of the Racing Rules she shall be disqualified or otherwise penalized according to any special sailing instructions.
 3. If the Race Committee is found to have infringed a Racing Rule and a yacht's chances to win a prize were prejudiced as a result of the infringement, the Judges may order the race resailed or award the prejudiced yacht in accordance with the alternative provided in any special sailing instructions. (Ref. Appendix V.B.5)
3. Interested persons must not take part in decisions. No Judge may hear a protest involving a yacht he owned or sailed on at the time in question or involving a Race Committee of which he was a member.
4. Appeals to the National Iceboat Authority hoppar vi över här eftersom det är så sällsynt.

Förberedelser

Innan funktionärerna åker till isen skall de ha förberett sig med kunskap och utrustning.

Utrustningen består av följande:

Märken

Startlinje

Lotter

Protokoll

Säkerhetsutrustning

Välutrustad förbandslåda och nödvändig säkerhetsutrustning skall finnas.

Utrustningen skall placeras vid förbandsplats utmärkt med rött kors på vit botten. Minst en sjukvårdskunnig med kännedom om säkerhetsutrustningen skall vara utsedd och presenterad vid skepparmötet. Kontakt bör tas med lokal brandchef för information om körväg för ambulans vid ev. olycka.

Det är bara kravet på att sjukvårdsutrustning skall finnas som vi brukar hålla hårt på. Övriga punkter får vi diskutera. Om de inte följs kommer jag att stryka dem här så att vi minimerar regler som inte följs.

Incheckning

Ta betalt

Kolla försäkring

Kolla regelkunskap

Administrera eventuell regattamiddag

Skepparmöte

Mötet hålls inne i stranddepån och äger rum en timme före första start.

Följande avhandlas på skepparmötet.

- Välkomnande med presentation av funktionärerna.

- Banans läge och rundningsmärkenas utseende
- Protestkommitténs ledamöter
- Information om vidtagna säkerhetsåtgärder och förbandsplatsens läge
- Riskabla områden och deras utmärkning
- Lottdragning om startpositioner i första start skall förrättas
- Startavgift skall betalas senast vid skepparmötet
- Frågor från seglarna

Antal delseglingar

- **RANKINGREGATTA**
Under en regattahelg genomförs normalt 2 rankingregattor. Max 7 delseglingar per dag. Om endast en eller två seglingar genomförs på lördagen så överförs de till söndagens resultat för att få ihop ett resultat med minst 3 seglingar.
- **SVENSKT MÄSTERSKAP**
SM genomförs under 2 dagar. Regattan består normalt av 11 seglingar; 5 dag 1 och 6 dag 2. 3 seglingar erfordras för godkänd regatta.

Avbryta ett race

NIA Part II H2 tar upp orsaker till att avbryta ett race. De mest relevanta orsakerna är om förhållandena blir farliga, ett märke blåser bort eller dras iväg av en seglare.

När man vill avbryta ett race skall en flagga sättas på lämärket. Denna flagga missas lätt av seglarna. Ge gärna en ljudsignal.

Media

Tävlingsledaren har ansvar att någon håller i detta. Det är inget krav, bara väldigt uppskattat. Skapa en tråd i dnswedens facebook för dagens tävlingar och fyll på den med resultat och bilder. Alla som vill lägger ut sitt material i tråden. Ta ett foto på varje delseglings målprotokoll och lägg ut dessa. Om det finns tid och intresse från dig kan du utveckla detta och intervjua olika personer mellan racen. Om det känns obekvämt kan en liten beskrivande text publiceras. Facebooktråden kan bli väldigt informativ och kul för seglarna att titta på i sängen på hotellrummet.

Regler

Under kappsegling och annan segling tillämpas NIA:s kappseglingsregler med IDNIYRA:s modifieringar. *Dessa regler bör vi skriva ut eller publicera på ett samlat ställe för att underlätta läsning av dem.*

DN-isjakt ska hålla undan för skridskoseglare.

Deltagande seglare skall ha gällande ansvarsförsäkring och ha utfört det digitala regeltestet som IDNIYRA har tagit fram.

Vid rankingseglingar (undantaget SM) tillämpas inte IDNIYRA:s begränsningar av antal delar som får användas under samma regatta. Information om detta måste framgå av sailing instructions för att gälla.

Ett exemplar av kappseglingsreglementet och klassregler skall finnas tillgängligt hos protestkommittén. **Vi skall ta fram detta och sätta i pärmen.**

Tävlingslicens

1. Seglare skall ha giltig tävlingslicens och den skall finnas registrerat i Svenska Isseglarförbundets register.
2. Tävlingsledningen har möjlighet att göra allmänna eller enskilda tester av seglares kunskap i samband med tävlingar och avvisa seglare som inte kan uppvisa erforderlig kompetens.
3. Seglare som under segling uppvisar brist på kunskap eller respekt för kappseglingsreglerna eller på annat vis utsätter andra seglare för oacceptabla risker och därigenom bryter om Svenska DN-isjaktsällskapets ”Uppförandekod” kan varnas eller stängas av från kappsegling under viss period. Varningar och avstängningar utfärdas av Svenska DN-isjaktsällskapets styrelse. I detta sammanhang kan styrelsen även begära hos seglarens klubb att tävlingslicensen ska omprövas eller dras in.

Kontrollmätning

Det sker ingen kontrollmätning. I det Svenska reglementet krävs det, men vi skippar alltid detta.

Kanske borde vi ta upp detta och införa ett enkelt system som inte slår så hårt på den som har materiel som bryter mot reglerna. En mjuk hållning i frågan upplevs som välkomnande för nya i klassen.

Poängberäkning

Poängberäkning för resultat vid svenska kappseglingar görs i enlighet med IDNIYRA By-laws. **Vad innebär detta? Ta reda på och skriv här.**

Vid en- och tvådagars-regattor rekommenderas tävlingsledningen stipulera i

tävlingsföreskrifterna (NoR) att en (1) respektive två (2) seglingar får räknas bort om minst 4 respektive 8 seglingar genomförts.

Senaste start

Senaste starttidpunkt skall anges vid skepparmöte. Ingen segling får starta senare än en halvtimme före solens officiella nedgång, på söndagar senast 15:00.

Prisutdelning

Det får inte dra ut på tiden allt för mycket. När hälften av isjakterna ligger på bilarna och hälften är kvar på isen kan prisutdelningen äga rum. Om det drar ut på tiden måste det ändå ske en samling innan de flesta har packat klart. Dra bara vinnaren om resultatet inte är klart.

Rapportering av resultatet

Snarast efter regattan skall en kopia av totalprotokollet insändas till förbundet (sekreteraren eller tävlingsledaren). **Vem har ansvar för detta?**

Lex viking

Lex viking är en regel som begränsar hur man får springa.

Denna regel används inte internationellt. Därför gör vi det inte i Sverige heller. Argumenten för att inte använda denna regel är följande. Utlänningarna är inte vana vid detta och tycker nog att det är konstigt med en speciell lokal regel. Svenskarna bör inte skolas i denna begränsande regel så att de springer dåligt på VM.

Följande vill vi att funktionärerna kontrollerar

En jakt som tjuvstartar skall diskvalificeras av seglingsnämnden utan protestförhandling.

Deltagare som under seglingen, alltså inte i starten, springer rakt upp mot vinden eller rakt ner med vinden. Man får max springa som man kan segla. Det är svårt att avgöra detta för utomstående så diska bara de som uppenbart springer fel. Det är i

svaga vindförhållanden önskvärt med en funktionär vid toppmärket som har denna uppgift. Ni vid lämärket bör hjälpas åt att hitta felspringare.

Att stryka ett race efteråt

Om tävlingskommittén gör ett misstag som innebär att en regel brutits och minst en seglare drabbats pga detta kan racet strykas. Denna möjlighet måste presenteras i sailing instructions, annars är det inte möjligt att stryka racet.

Tävlingsledningen kan själva besluta om att stryka delseglingen om de gör det innan protesttiden gått ut för dagen. Om de inte strukit delseglingen självmant kan man som vanligt lämna in en protest innan protesttiden gått ut om man så önskar.

Originalregeln uttrycker sig på följande sätt. Om tävlingskommittén gör ett misstag som innebär att en regel brutits och minst en seglare fått sina chanser att vinna ett pris förstörda pga detta kan racet strykas. Vi använder den mer lättanvända formuleringen ovan.

Här skall det stå var man hittar originalregeln.

Vad händer om.....

....linan är flyttad? Kan man segla över linjen där den låg? Får man lyfta över isjakten över linan?