

Fartens tjusning.

Världens mest spridda isjaktsklass är DN-isjakten (DN efter tidningen Detroit News). Klassen växer snabbt idag och vart man än tar sig där det finns isbelagda sjöar hittar man DN-seglare från någon av landets dryga 20-tal klubbar. Det är inte ovanligt att en nationell rankingsegling samlar 50-70 jakter. Alla är dock inte svenska utan många danskar, tyskar och holländare frekventerar svenska isar när isbrist råder på deras hemmaplan. VM samlar cirka 200 jakter, medan ett SM samlar dryga hundra. Traditionellt har USA, Holland och det forna östblocket dominerat sporten men sedan ett par år är Sverige rejält på gång. Idag finns det ca 7000 DN-isjakter spridda på 20 länder i den kalla delen av världen.

Trots att den ritades 1936 känns den (precis som Starbåten i sommarseglingen) väldigt "up to date". Kvar av de ursprungliga reglerna är grundmåttan samt att skrovet måste vara byggt i trä. Annars är det som i flertalet seglingsklasser; det vill säga att man hittar kolfiber överallt där klassreglerna tillåter det.

För den seglare vars abstinens blir alltför stor på vintern, är DN-kappsegling det självklara alternativet. Ingen båt seglar så fort som en DN-isjakt, inte ens de snabbaste trimaranerna. Tjusningen när man ljudlöst flyger fram över isen är svår att beskriva. Helt klart är att man inte bör provsegla om man redan idag har tillräckligt med hobbies. Det är helt enkelt för kul. Och fort går det...

Det stora spannet på farten ställer stora krav på seglen. En DN-seglare behöver ett segel som är bukigt i starten när man accelerar. När man väl kommit upp till den fart då man seglar på fartvinden, vill man helst att seglet skall vara extremt plant för att man skall nå maxfart. För att komplicera det hela för segelmakaren, planar man ut seglet genom att böja masten åt lä mellan botten och staginfästningen (pilbågsböj). Detta har fått mången aerodynamiker att lägga pannan i djupa veck. Det naturliga borde ju vara att böja masten bakåt och därmed plana ut seglet precis som på en segelbåt. Det lustiga är att trimmet med böj mellan staginfästning och botten är avsevärt snabbare i alla fören.

Seglet skall alltså fungera både i 20 km/tim och i 110 km/tim. Lite att bita i för segelmakaren med andra ord. Visserligen får man mäta in två segel på mästerskap men spannet är stort. De senaste åren har North satsat hårt på utveckling av även DN-segel.

Tomas Lindgren vann EM-guld i Polen 1999 med sina två Northsegel. Det sporrar att lyckas i världens särklassigt snabbaste internationella entypsklass. Nu siktar vi på VM.

VM går varje år omväxlande i Nordamerika och Europa. Sverige arrangerar VM under veckan 6-12 Mars i år. SM seglas 18-20 Februari. Beroende på den milda vintern kommer säkert båda evenemangen att gå av stapeln norröver i Sandviken på Storsjön eller i Falun på Runn.

Thomas Gross